



**ISPESL**

**ISTITUTO SUPERIORE PER LA PREVENZIONE  
E LA SICUREZZA DEL LAVORO**

( DPR 31 luglio 1980, n. 619 )

**PRIMA VERIFICA DI APPARECCHI ED IMPIANTI  
DI SOLLEVAMENTO PER MATERIALI**

( Legge 12 agosto 1982, n. 597 - DI 23 dicembre 1982 )

( Art. 194 del DPR 27 aprile 1955, n. 547 )

*Dipartimento di* **Sassari**

**CERTIFICATO DI PRIMA VERIFICA**

**GRU**

Tipo GRU SU AUTOCARRO

Matricola 10/200052 SS

31LL808821  
29.07.2010

Copia Utente	<input checked="" type="checkbox"/>
Copia ISPESL	<input type="checkbox"/>
Copia ASL/ARPA	<input type="checkbox"/>



## CERTIFICATO DI PRIMA VERIFICA

della gru n. di matricola 10/200052 SS

della Ditta CONSORZIO DI BONIFICA DEL NORD SARDEGNA

esercente Gestione e manutenzione impianti di adduzione

con Sede sociale in Ozieri Via V. Veneto n. 16

Vista la denuncia in data 24.05.2010 con

i relativi allegati, il sottoscritto funzionario dell'ISPESL ha proceduto il giorno 29.07.2010 alla

prima verifica dell'apparecchio di sollevamento descritto in appresso installato presso il deposito

di Valledoria Loc. Sugliana n. //

Generalità:

Tipo GRU SU AUTOCARRO FERRARI mod. F515 A1 CE

Casa costruttrice MASSAIU & CORDA S.N.C. (dich. CE n. 42/2009)

N. di fabbrica 100182 Anno di costruzione 2009

Portata massima dichiarata dal costruttore e indicata sull'apparecchio 700 kg

Targa con le indicazioni delle portate in relazione:

- alle inclinazioni e lunghezze dei bracci ( v. pg. 5)

- allo spostamento dei contrappesi ====

Caratteristiche:

1) Piano di scorrimento:

a) Costruzione (trave in cemento armato, in ferro, altro tipo):

piano stradale o terreno di adeguata natura e consistenza

b) Larghezza del piano oltre la sagoma di ingombro della gru  
\_\_\_\_\_ cm

c) Corrimano:

altezza \_\_\_\_\_ cm

distanza orizzontale dalla sagoma d'ingombro \_\_\_\_\_ cm

2) Struttura portante dell'apparecchio:

a) Descrizione: **Gru idraulica su autocarro montata dietro la cabina di guida con interposizione di un controtelaio di ripartizione ancorato con staffoni.**

**La gru è composta essenzialmente da:**

**- un basamento con incorporato il supporto dei puntelli stabilizzatori, estensibili lateralmente con comando manuale e sviluppabili verticalmente con comando oleodinamico;**

**- una torretta girevole su perno;**

**- un braccio incernierato alla sommità della torretta ed articolato in due elementi azionati con martinetti a doppio effetto; nel secondo elemento è contenuta una prolunga tubolare a uno sfilo, a sviluppo telescopico con comando oleodinamico. Non sono installate prolunghe manuali.**

**Tutti i movimenti della gru sono comandati idraulicamente da una pompa collegabile con il motore del veicolo mediante apposito innesto.**

**Tale pompa alimenta un distributore oleodinamico a valvole comandato da leve poste su un lato del basamento.**

**Gru montata su autocarro IVECO 35SW/E4**

**Telaio n. : ZCFD35D8005754056**

**Targa n. : DV 428 BA**

**Allestimento realizzato dalla Officina MASSAIU & CORDA S.N.C.,  
dich. di conformità n. 43/2009, costituito da:**

**- gru idraulica FERRARI, mod. F515 A1 CE ST GI LU 12V, matr.  
100182, anno di costruzione 2009.**

**Blocco rotazione a 240° (dietro cabina).**

**Targa con indicazione delle portate gru base (kg/m):**

**700/2,00 – 435/3,20 – 300/4,55.**

b) Scartamento 1,70 m (ant.)

c) Ruote tipo 9,5 R 17,5

interasse 3,40 m (ant./post.)

3) Struttura girevole: mart. idraulico a cremagliera e c. dentata

a) Rotaia: diametro interno non rilev. m

b) Proiezione orizzontale massima del braccio volata dell'asse  
di rotazione 4,55 m

c) Altezza del piano inferiore di scorrimento all'articolazione  
del braccio variabile m

4) Carrelli per argani di sollevamento:

#### STABILIZZATORI

Scartamento ant. m

Scartamento post. m

Interasse m

primo	secondo
2,64	



		5) CARATTERISTICHE	
		SOLLEVAMENTO	
		Carrello N. 1 I elemento	Carrello N. 2 II elemento
Potenza del motore ..... kw (*)		130	
Sistema di riduzione .....			
Tamburo/puleggia motrice: diametro primitivo ..... cm			
Sede fune/catena .....			
Dispositivo contro fuoriuscita della fune/catena ... rottura tubi...			
Pulegge di rinvio: diametro primitivo ..... cm			
Freno - tipo .....			
Dispositivo di arresto autom. in mancanza di f.m.: .....			
la discesa del carico è possibile soltanto a motore innestato			
Arresto automatico di fine corsa .....			
Funi: materiali e carico unitario di rottura ..... daN/mm <sup>2</sup> (*)			
diametro e composizione .....			
diametro massimo fili elementari ..... mm			
numero di tratti portanti .....			
carico di rottura della fune (dichiarato) ..... daN (*)			
coefficiente di sicurezza (riferito alla portata massima dichiarata) ..... k =			
RAPPORTI	diametro tamburo - puleggia motrice		
	diametro fune		
	diametro tamburo - puleggia motrice		
	diametro filo elementare		
	diametro pulegge rinvio		
	diametro fune		
	diametro pulegge rinvio		
diagramma di sicurezza			
Attacco delle funi: tipo			
Estremità libera delle funi (accorgimenti per impedire l'apertura dei trefoli) .....			
Catene: tipo e dimensioni .....			
.....			
numero tratti portanti .....			
carico di rottura dichiarato (1) .....			
coefficiente di sicurezza ..... k =			
Tipo di attacchi .....			

- 8 -

[illegible]

- 9 -

6) Arresti fissi di fine corsa:

Carro-torre: tipo .....

Rapporto  $\frac{\text{altezza dell'arresto}}{\text{diametro ruota}}$  .....

Carrello: tipo .....

Rapporto  $\frac{\text{altezza dell'arresto}}{\text{diametro ruota}}$  .....

Gancio:

indicazione della portata (incisa o in rilievo).....

tipo: (semplice o doppio).....

dispositivo contro lo sganciamento oppure: profilo (tipo):.....

Argani	
Primo	Secondo
<b>2 t</b>	
<b>semplice</b>	
<b>installato</b>	

7) Alimentazione forza motrice: motore termico diesel

Interruttore generale (posizione) **chiave sul cruscotto**

Difesa dei conduttori nudi di alimentazione, mediante .....

8) Posto di manovra :

posizione **da terra unilaterale** ; accesso .....

Visibilità dal posto di manovra **buona**

Dispositivi di segnalazione e avvertimento { acustici **no**  
luminosi **no**

Interruttore generale (posizione) **presa di forza in cabina**

Organi di comando **distributore idraulico** tipo **leve a doppio effetto**

Indicazioni delle manovre sui medesimi **complete**

Dispositivi di sicurezza contro l'azionamento accidentale

**cornice metallica di protezione delle leve; comandi a leva con ritorno automatico in posizione neutra centrale.**

Avvisi d'istruzione per l'uso e la manovra dell'apparecchio **esposti + manuale d'uso della macchina**

9) Prove di carico:

Carico di prova **==== kg**

Freccia massima di deformazione elastica **==== mm**

Freccia permanente **==== mm**

10) Prove di funzionamento:

Carico manovrato **vario kg**

Manovre eseguite **tutte le manovre di normale esercizio dell'apparecchiatura; prove di efficienza dei dispositivi di sicurezza installati; prove di tenuta del carico con motore spento.**

11) Osservazioni e note:

- L'apparecchio di sollevamento è provvisto di Dichiarazione di Conformità CE ai sensi delle Direttive 98/37/CE all. II A, 89/336.

- Marcatura CE apposta in modo visibile.

- Verifica eseguita ai sensi della Circolare ISPESL n. 64/94.

- Libretto compilato in conformità alla Circolare del M.I.C.A. del 25 giugno 1997, n. 162054 (Circ. ISPESL - DOM n. 71 del 16.07.1997).

- Per l'uso della gru attenersi scrupolosamente al manuale di istruzioni ed alle indicazioni fornite dalla ditta costruttrice.

In base a quanto rilevato ed al risultato delle prove eseguite, la gru n° 10/200052 SS di matricola risulta adeguata ai fini della sicurezza.

Valledoria

addì 29 luglio 2010

Il Funzionario dell'ISPESL  
Roberto Pistelli

## VERIFICA TRIMESTRALE DELLE FUNI E CATENE

(da parte della Ditta)

Data	CONDIZIONI		Osservazioni e firma del verificatore
	Funi	Catene	

## VERBALE DI VERIFICA PERIODICA

Il giorno            il sottoscritto funzionario del            ha  
provveduto alla verifica della gru            matricola  
installata nel cantiere della Ditta  
Comune            via            n  
ed ha rilevato quanto segue:

- 1) Condizioni generali di conservazione e manutenzione
- 2) Esame degli organi principali:
- 3) Comportamento durante le prove di funzionamento dell'apparecchio e dei dispositivi di sicurezza:
- 4) Osservazioni:

### Esito della verifica

In base a quanto rilevato ed al risultato delle prove eseguite di cui al presente verbale, lo stato di funzionamento e di conservazione dell'apparecchio di sollevamento n.            di matricola:

- risulta adeguato ai fini della sicurezza;
- non risulta adeguato per i seguenti motivi:

. addì            Il Funzionario del

